



הנהלת רשות המסים בישראל
יחידת דוברות והסברה

הודעה לעיתונות

י"ח כסלו, תשס"ח
28 נובמבר, 2007

ועדת הכספים אישרה שני צעדים נוספים מתוכנית משרד האוצר לצמצום הפערים החברתיים:

מס הכנסה שלילי וחלוקה שוויונית של נטל המס(העלאת שווי השימוש והפחתת שעורי מס הכנסה)

ועדת הכספים של הכנסת אישרה אתמול שני צעדים נוספים הכלולים בתוכנית האוצר לצמצום פערים חברתיים ולהגדלת שיעור ההשתתפות בכוח העבודה. מטרת התוכנית הינה צמצום הפערים החברתיים וזאת באמצעות הגדלת שיעור ההשתתפות בכוח העבודה, תוך הבטחת שכר הולם. על פי נתוני המוסד לביטוח לאומי, שיעור העוני בקרב משפחות עם שני מפרנסים הינו כ- 3% בלבד, עובדה המציבה את ההשתתפות בשוק העבודה כמענה המרכזי והיעיל ביותר להתמודדות אמיתית עם העוני בישראל.

מס הכנסה שלילי

המהלך מהווה כלי לתמרוץ השתתפותם של עובדים בשוק העבודה, וכן להגדלת הכנסתם הפנויה של עובדים ברמות השכר הנמוכות ולצמצום הפערים הכלכליים ביניהם לבין עובדים ברמות שכר גבוהות יותר. מאחר והעובדים ברמות השכר הנמוכות מצויים ברובם מתחת לסף המס, הם לא נהנו או נהנים מהפחתות בשיעורי המס הישיר שהובילה ושמובילה הממשלה. לעומת זאת, יישום מס הכנסה שלילי, שבמסגרתו תשלם הממשלה מס לעובדים במקום לגבות אותו מהם, יאפשר גם לאוכלוסיות החלשות יחסית ליהנות מפירות הצמיחה ומהחוסן הכלכלי.

להלן תנאי הזכאות לקבלת מס הכנסה שלילי:

- היקף ההכנסה ממנה יהיו זכאים עובדים למס הכנסה שלילי הינו 45% משכר המינימום, כ-1725 ₪ כיום.
- עובד שלו יש 1-2 ילדים יהיה זכאי לתוספת של עד 275 ₪ לחודש ועובד עם 3 ילדים ומעלה יהיה זכאי לתוספת של עד 400 ₪ לחודש.

קריית הממשלה, רח' בנק ישראל 5, ירושלים. טלפון 02-6664110/7, פקס' 02-6664112



הנהלת רשות המסים בישראל יחידת דוברות והסברה

הודעה לעיתונות

- גיל "הכניסה" לקבלת מס הכנסה שלילי, הינו 23, כלומר רק מגיל זה ואילך תהיה זכאות לקבלת מס הכנסה שלילי, בכפוף לפרמטרים האחרים המצוינים בהצעת החוק.
- עובדים מגיל 55 ומעלה יוכלו ליהנות גם הם ממס הכנסה שלילי, אף אם אין להם ילדים או שילדיהם מעל גיל 19, בהתאם ליתר הפרמטרים הקבועים בחוק. גובה הקצבה של מס הכנסה שלילי, במקרה של עובדים מעל גיל 55, כאמור, יהיה בהתאם לגובה הקצבה של מי שיש לו 1-2 ילדים.
- שנת המס בגינה יהיו זכאים עובדים למס הכנסה שלילי תהיה 2007, אולם לאור התמשכות הליכי החקיקה כהוראת שעה לשנת 2008, תהיה דחייה של 3 חודשים בהגשת דיווחי המעבידים ומכאן גם בתשלום לעובדים.
- מעסיקים יוכלו למסור את הדיווחים הממוחשבים והמקוונים עד ל-30 בחודש יוני 2008 ולפיכך גם התשלום הראשון יידחה עד ל-1 באוקטובר 2008.
- התשלום בגין מס הכנסה שלילי יחולק ל-4 תשלומים שווים כל שנה ויועבר ישירות לידי חשבונות הבנק של העובדים כדי למנוע ככל שניתן את גלגול ההטבה למעבידים.

עצמאים יוכלו ליהנות אף הם ממס הכנסה שלילי, בכפוף לסייגים הבאים :

- לאור ההיערכות הנדרשת, שנת המס הראשונה בגינה יוכלו העצמאים ליהנות ממס הכנסה שלילי תהיה שנת 2008, לעומת שנת 2007 לשכירים.
- הדוחות השנתיים לשנת המס 2008 יוגשו באופן מקוון למס הכנסה, ללא כל חריג.
- הסכום המגיע כמס הכנסה שלילי לא יינתן כקצבה כפי שיעשה במקרה של שכירים, אלא ייצבר לזכות העצמאי, כזיכוי ממס בשנת המס העוקבת.
- במקרה שעצמאי יימצא מתחת לסף המס במשך 4 שנים מתום שנת המס המזכה, או לחילופין לא יוכל לנצל את הזיכוי ממס במשך התקופה האמורה, יוכל העצמאי בהתאם לבחירתו לקבל 75% ממס ההכנסה השלילי שנצבר לזכותו, כמענק.
- ככלל, במקרה של עצמאי שהוא גם שכיר, ההכנסה הגבוהה יותר היא זו שתקבע האם מסלול הזכאות יהיה כשכיר או כעצמאי.

העלאת שווי שימוש ברכב, ניכוי הוצאות רכב והפחתת שיעורי מס הכנסה

שווי השימוש ברכב, הינו סכום שנוקף לשכרו של עובד שמקבל רכב ממקום העבודה לצורך חישוב המס בגין ההכנסה הכוללת שלו מהעבודה, המורכבת במקרה זה משכר העבודה במונחים כספיים ומהרכב שמתאפשר בו גם שימוש פרטי. שווי השימוש ברכב צמוד נועד לשקף את טובת ההנאה הגלומה בשימוש הפרטי של עובד ברכב שהעמיד לרשותו המעביד.

קריית הממשלה, רח' בנק ישראל 5, ירושלים. טלפון 02-6664110/7, פקס' 02-6664112



הנהלת רשות המסים בישראל
יחידת דוברות והסברה

הודעה לעיתונות

נכון להיום, שווי השימוש ברכב נמוך באופן משמעותי מהערך הכלכלי של ההטבה הגלומה בקבלת רכב צמוד ממקום העבודה. עיוות המס האמור יוצר אפליה ניכרת בין עובדים ששכרם ברוטו זהה, אך ורק לאור קיומו של רכב צמוד אצל אחד מהם.

בעשור האחרון אנו עדים להתרחבות משמעותית בהיקף הרכישות של ציי רכב וצמיחה מואצת בענף החכרת הרכב (להלן 'ליסינג'). מעבר לתועלת הטבעית הקיימת בעת חכירת רכב בליסינג מימוני או תפעולי, אחת הסיבות העיקריות לתופעה זו היא מקלט המס הנוצר כתוצאה מזקיפת ההכנסה הנמוכה של שווי השימוש לעובד. כיום מהוות הרכישות לציי רכב שני שליש מכלל הרכישות של כלי רכב חדשים – מדובר בהיקפים שאף מדינה מודרנית אינה מתקרבת אליהם.

על פי החלטת הממשלה ובאישור ועדת הכספים, במהלך ארבע השנים הקרובות יתוקן בהדרגה רובו של עיוות המס שנובע מהזקיפה הנמוכה של שווי השימוש ברכב. העלאת שווי השימוש תתחיל בינואר 2008 ותסתיים בשנת המס המתחילה בינואר 2011. פריסת ההעלאה על פני תקופה זו תמזער את הפגיעה בציבור המשתמשים ברכב צמוד ותאפשר להיערך מראש לשינויים במיסוי.

פריסת הגדלת הזקיפה של שווי שימוש ברכב (ש"ח לחודש)

קבוצה	הגדרת הקבוצה של רכב חדש**		שווי נוכחי	שווי שימוש בסוף התהליך	תוספת זקיפה בכל שנה לעומת קודמתה			
	ממחיר	עד מחיר			2008	2009	2010	2011
*1		87,000	1,180	2,260	200	200	340	340
2	87,001	114,000	1,330	2,450	200	200	360	360
3	114,001	133,000	1,740	3,150	360	350	350	350
4	133,001	151,000	2,160	3,780	410	410	400	400
5	151,001	196,000	3,030	5,230	550	550	550	550
6	196,001	280,000	3,850	6,780	740	730	730	730
7	280,001 ומעלה		4,850	8,720	970	970	970	960

* קבוצה 1 תורחב כך שייכלל בה רכב שמחירו עד 92,000 ש"ח

** בינואר 2008 יתעדכנו קבוצות המחיר בהתאם לשינויים במיסי קניה ובשערי חליפין

שווי השימוש על רכב דו גלגלי שהספקו גבוה מ- 33 כ"ס, יהיה 750 ש"ח לחודש. ניכוי ההוצאות בידי המעסיק יעשה במקביל להסכמה זו. בכל מקרה, לא תפחת ההכרה בהוצאות מ-25%.
לגבי עצמאים (רכב פרטי או מסחרי), השיעור המינימלי של הכרה בהוצאות רכב יעמוד על 45% בהשוואה ל-25% בתקנות המקוריות.

קריית הממשלה, רח' בנק ישראל 5, ירושלים. טלפון 02-6664110/7, פקס' 02-6664112



הנהלת רשות המסים בישראל
יחידת דוברות והסברה

הודעה לעיתונות

הפחתת שיעור מס הכנסה: במקביל להעלאת הזקיפה של שווי השימוש ברכב, תבוצע הפחתה של שיעורי המס על הכנסות מיגיעה אישית. הפחתת המיסים תתמקד בשכבות הביניים, במטרה להקל על נטל המס הגבוה המוטל על אוכלוסייה זו ולקזז באופן חלקי את המס הנוסף שישולם על ידי המשתמשים ברכב צמוד. הפחתת המיסים (ביחס למתווה המקורי הקבוע כבר היום בחקיקה) במקביל להעלאת השווי תתחיל בשנת המס 2008 ותסתיים בשנת 2009. עלות ההפחתות גבוהה במיליארד ש"ח מתוספת ההכנסות מגביית המס על העלאת שווי השימוש ברכב (3.2 מיליארד ש"ח לעומת הכנסות של 2.2 מיליארד ש"ח).

הפחתת שיעורי המס על יחידים (בסוף התהליך)

מדרגת מס	מתווה חקיקה קיים	הצעה מתוקנת
עד 4,270 ש"ח	10%	10%
מ- 4,271 ל- 7,600 ש"ח	17%	14%
מ- 7,601 עד 11,410 ש"ח	25%	21%
מ- 11,411 עד 16,380 ש"ח	30%	28%
מ- 16,381 עד 35,270 ש"ח	32%	32%
מעל 35,271 ש"ח	44%	44%

השפעה על השכר נטו של שכיר שמקבל רכב צמוד מקבוצה 2

שכר ברוטו	סך תשלומי המסים** בשנת 2011 (ללא הרפורמה)	השפעה על השכר נטו			
		2008	2009	2010	2011
6,000*	1,103	36	-64	-119	-119
7,000*	1,479	39	-70	-119	-119
8,000	1,879	59	-62	-119	-119
10,000	2,679	90	-36	-144	-144
12,000	3,575	86	4	-144	-144
15,000***	4,925	83	56	-158	-158

* בקבוצות שכר אלו קיים מספר קטן של מקבלי רכב צמוד

**תשלומי המסים – מס הכנסה, ביטוח לאומי וביטוח בריאות.

*** חישוב מצטבר מהווה השפעה פרמנטית משנת 2011 ואילך לעומת מתווה הפחתות המס המקורי.

**** ברמות שכר גבוהות יותר ההשפעה על השכר נטו דומה לזו של 15,000 ש"ח.

קריית הממשלה, רח' בנק ישראל 5, ירושלים. טלפון 02-6664110/7, פקס' 02-6664112



הנהלת רשות המסים בישראל
יחידת דוברות והסברה

הודעה לעיתונות

תוספת לנטו למי שלא מקבל רכב צמוד (מעבר להשפעה של המתווה המקורי)

שכר ברוטו	סך תשלומי המסים* בשנת 2011 (ללא הרפורמה)	השפעה על הנטו (הפחתת מס)	
		2009	2008
6,000	691	-	52
7,000	1,001	-	82
8,000	1,347	8	108
10,000	2,147	48	148
12,000	2,976	88	176
15,000	4,326	148	176
20,000	6,649	176	176

*תשלומי המסים – מס הכנסה, ביטוח לאומי וביטוח בריאות.

** חישוב מצטבר מהווה השפעה פרמננטית משנת 2009 ואילך לעומת המצב היום (בנוסף על מתווה ההפחתות המקורי)

השפעה על ההכנסה נטו של משק בית עם שני מפרנסים,
כאשר לאחד מהם רכב צמוד מקב' 2

שכר ברוטו	השפעה על השכר נטו			
	כל שנה לעומת קודמת			
	2011	2010	2009	2008
מפרנס 1	מפנס 2	סה"כ		
12,000	8,000	20,000	194	12
14,000	9,000	23,000	214	72
15,000	10,000	25,000	231	104
15,000	12,000	27,000	259	144
17,000	13,000	30,000	258	192
17,000	15,000	32,000	258	232

* חישוב מצטבר מהווה השפעה פרמננטית משנת 2011 ואילך לעומת המצב היום, בניטרול מתווה הפחתות המס המקורי (תיקון 147 לפקודה)

קריית הממשלה, רח' בנק ישראל 5, ירושלים. טלפון 02-6664110/7, פקס' 02-6664112



הנהלת רשות המסים בישראל
יחידת דוברות והסברה

הודעה לעיתונות

כלי רכב צמודים לפי קבוצת מחיר (סוג בעלות – ליסינג ואחר)

כלי רכב צמודים		מזה : רכב ליסינג		ציי רכב ובעלי עניין		קבוצת מחיר
מסות	% מסה"כ	מסות	% מסה"כ	מסות	% מסה"כ	
10,300	4%	5,600	3%	4,700	5%	1
193,800	71%	147,600	81%	46,300	52%	2
21,800	8%	7,200	4%	14,500	16%	3
20,900	8%	16,100	9%	4,900	5%	4
14,100	5%	4,400	2%	9,700	11%	5
6,400	2%	1,300	1%	5,100	6%	6
5,000	2%	500	0%	4,500	5%	7
272,400	100%	182,700	100%	89,700	100%	סה"כ

הערות: (1) הכמויות חושבו ע"פ מצבת כלי רכב פעילים בחודש ספטמבר 2007

(2) כולל מכוניות של בעלי עניין הרשומות על שמם

(3) בניטרול רכב להשכרה ורכב מאגר